



Les conditions atmosphériques

D'après nos données, 78% des accidents de la route se produisent dans les conditions atmosphériques normales, 11% lorsqu'il y a une pluie légère, 8% lorsque le temps est couvert.

Le nombre d'accidents est proportionnel à la durée des différentes conditions atmosphériques. Sachant que la France se situe dans une zone climatique tempérée... Toutefois, les accidents sont plus graves lorsque le temps est plus mauvais : la proportion de tués représente environ 14% du nombre d'accidents par temps de brouillard et 13% lorsqu'il neige, alors que dans des conditions atmosphériques normales, il est de 6,24% (Voir graphique).



Les mauvaises conditions atmosphériques (pluie, brouillard...), amplifiées souvent par des problèmes de buée à l'intérieur du véhicule ou de réflexion de l'eau sur les vitres.

La capacité de réaction du conducteur est ainsi sérieusement affectée, entraînant l'apparition des signes de fatigue beaucoup plus rapidement surtout lors d'un long trajet.

Cette fatigue augmente nettement le temps de réaction qui conditionne la distance de sécurité, distance qui sépare un véhicule de celui qui le précède.

Elle diminue aussi la vigilance du conducteur.

Le brouillard :

En 2003 il a causé sur les routes de France, 678 accidents corporels. 91 personnes ont trouvé la mort dans ces accidents. 66%, (60) durant la période automne – hiver.

La neige :

Sont associés peu d'accidents corporels

Le verglas :

Est un phénomène beaucoup plus dangereux car il est invisible et surprend le conducteur à des vitesses souvent rapides.

La pluie :

L'adhérence est divisée par 10. Il faut repérez les obstacles visibles et invisibles à l'avance. Respectez les distances de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent, adaptez votre vitesse à l'environnement et surtout n'oubliez pas d'attacher votre ceinture.

Distance d'arrêt :

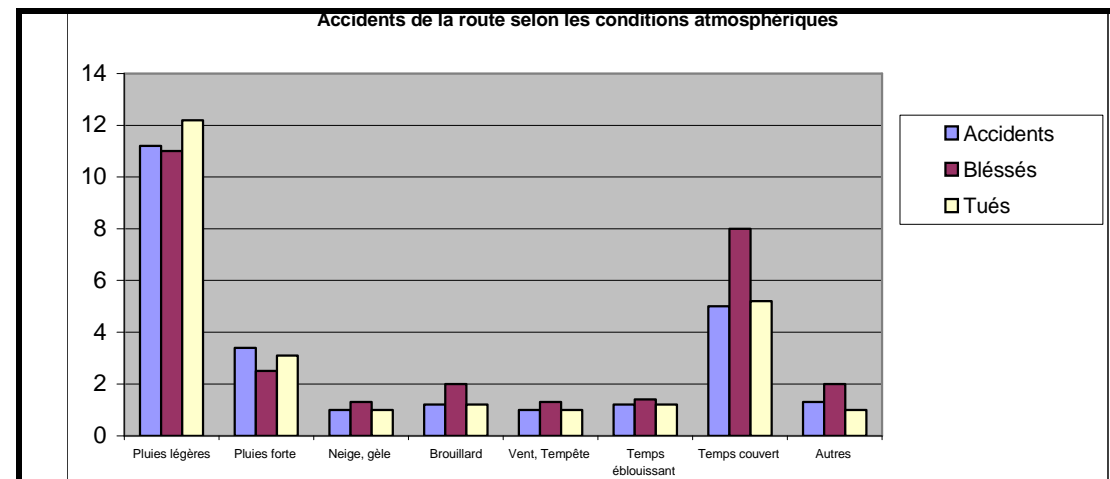
Vitesse excessive et distance de sécurité insuffisante sont les deux facteurs principaux des accidents par temps de brouillard.

$$\text{Distance d'arrêt} = \text{distance de réaction} + \text{distance de freinage}$$

La distance de freinage dépend de la chaussée (sur sol mouillé, elle est multipliée quasiment par deux), de l'état du véhicule (freins, pneus, ...).

D'après, les résultats, la majeure partie des accidents a eu lieu sur des routes dont la surface est normale (77%). Cependant, 20% des accidents se sont produits sur des routes mouillées, ce qui n'est pas négligeable.

Par mauvais temps, roulez doucement !!!



Si nous nous intéressons à la gravité des accidents, nous remarquons que la proportion de tués par rapport aux nombres d'accidents est plus important pour les surfaces verglacées : nous avons 11,6% de tués sur des surfaces verglacées contre 6,29% sur des routes normales.

LES LIMITATIONS DE VITESSE

	Sur autoroute	Sur route à chaussées séparées	Sur autres routes	En ville
Temps sec et clair	130	110	90	50
Pluie	110	100	80	50
Brouillard	Visibilité de moins de 50 m : 50 km/h quelle que soit la route.			

En cas d'alerte météorologiques, la conduite nécessite d'avantages de concentration et accroît la tension nerveuse et la fatigue visuelle, voici quelques précautions à appliquées:

Contrôler l'état général du véhicule

- Le moteur (huile à faible viscosité, filtres, antigel).
- Les pneus-usure, pression, y compris la roue de secours.
- Les freins (plaquettes, disques, liquide).
- Les essuies glace.
- L'éclairage (ampoules, réglage des phares).
- Le circuit électrique (batterie, alternateur...).
- Les joints de portière (étanchéité, protection contre la givre).
- Le système d'aération et de chauffage.

Se munir d'accessoires complémentaires

- Raclette, balayette à neige.
- Bombe antigivre.
- Liquide lave-glace, antigel, huile.
- Gants, chiffons, lampe de poche.
- Câbles de démarrage.
- Chaînes à neige.
- Pelle à manche court et à poignée.

Adapter sa conduite

- Modérer et adapter sa vitesse.
- Maintenir les distances de sécurité.
- Eviter les manœuvres brutales (frein, accélération, direction).

SI NÉCESSAIRE, NE PAS HÉSITER À :

- Modifier l'horaire du départ
- Prévoir une durée de trajet plus longue
 - Changer d'itinéraire
- Choisir un autre moyen de transport
 - Reporter le déplacement